

О ходе отчетно-выборной кампании в РОО «МГСА»

Стр. 2

О политике городской власти в сфере гаражно-парковочного пространства

Стр. 4-5

Дорога без опасности для детей

Стр. 6

№ 11-12 (110) НОЯБРЬ-ДЕКАБРЬ 2016

roomgsa@bk.ru
www.roomgsa.info

Вестник МГСА

ГАЗЕТА МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО СОЮЗА АВТОМОБИЛИСТОВ



Дорогие друзья, с Новым годом и Рождеством Христовым!

Самый яркий и самый волшебный праздник – Новый год – отзывается в наших сердцах мелодичным звоном елочных украшений и торжественным боем курантов, веселым застольем и звонкими детскими голосами. Зимняя романтика заставляет чаще биться наши сердца и будоражит мысли. В ожидании наступления новогодних праздников мы стараемся забыть о трудностях и проблемах, которых немало на нашем жизненном пути, и устремляемся в мечты и желания ко всему светлому и доброму.

В преддверии новогоднего праздника мы вспоминаем год ушедший, далеко не самый легкий в череде прожитых лет. И так хочется верить, что в 2017 году наша с вами жизнь будет более спокойной и стабильной, радостной и счастливой, что мы станем более мудрыми и правильно определим ориентиры будущего в этом изменчивом мире.

Верится, что наступающий год принесет нам уверенность в своих силах, нацелит нас на все хорошее и светлое, не допустит совершать ошибки и заставит забыть неудачи и разочарования прошлых лет. Давайте будем подходить к каждому делу, начинанию с вдохновением и энергией. И тогда у нас все получится.

Желаю Вам, дорогие автомобилисты, в Новом году доброго здоровья, оптимистичного настроения, семейного благополучия и достатка, исполнения всех ваших желаний!

С Новым годом и Рождеством Христовым!



Председатель РОО «МГСА»
М.С. Рубинштейн

Поздравляем читателей газеты «Вестник МГСА» с Новым годом и Рождеством Христовым!

Впереди нас ждет самый волшебный, самый долгожданный праздник – Новый год! Хочется пожелать читателям газеты «Вестник МГСА», чтобы их жизнь в 2017 году была наполнена яркими событиями, приятными встречами, светлыми впечатлениями. Пусть сбудется все то, что вы сами себе пожелаете под бой курантов.

Хочется верить, что на страницах газеты «Вестник МГСА» в Новом году будут чаще появляться позитивные материалы о деятельности и перспективах Московского городского союза автомобилистов и меньше информационных поводов для разбора тех или иных негативных ситуаций.

Желаем всем нашим читателям душевного спокойствия, оптимизма, поддержки близких людей, неизменной удачи в делах и добрых перспектив, личного благополучия и жизненных побед.

Редакция газеты «Вестник МГСА»

ХРОНИКА

О ХОДЕ ОТЧЕТНО-ВЫБОРНОЙ КАМПАНИИ В РОО «МГСА»

Отчетно-выборная кампания в РОО «МГСА» (2016–2017 годы) состоит из трех этапов. В настоящее время проходят два этапа: первый этап – отчетно-выборные собрания (конференции) в местных организациях на автостоянках Московского городского союза автомобилистов и второй этап – отчетно-выборные Конференции в отделениях.

Третий этап – Отчетно-выборная конференция РОО «МГСА», которую планируется провести в марте 2017 года.

Напоминаем, что отчетно-выборные конференции в отделениях организуются и проводятся один раз в 4 года и предшествуют очередной отчетно-выборной Конференции РОО «МГСА». Предыдущая отчетно-выборная конференция РОО «МГСА» состоялась в 2013 году.

На Конференции отделения присутствуют делегаты, избранные на общих собраниях (конференциях) местных организаций этого отделения. Норма представительства делегатов на Конференцию отделения: один делегат от 150 членов РОО «МГСА» и один делегат от местной организации численностью до 150 человек.

Норма представительства делегатов на Конференцию отделения определена Уставом РОО «МГСА».

Председатель местной организации численностью до 150 человек является делегатом на Конференцию отделения на срок его избрания.

Конференция считается правомочной, если на ней присутствуют более 50% избранных делегатов. Делегаты присутствуют на конференциях лично, без передоверия своего права голоса другим лицам. Решения принимаются простым большинством голосов присутствующих делегатов.

Решения об избрании председателя, членов Правления и Ревизионной комиссии принимаются 2/3 голосов делегатов, избранных от местных организаций.

Делегаты Конференции должны быть оповещены о проведении Конференции не менее чем за 10 дней до назначенной даты. Оповещение делегатов производится штатными работниками и членами Правления отделения лично, по телефону, по почте и другими способами.

Перед началом Конференции производится регистрация делегатов, которую осуществляют штатные работники РОО «МГСА» и члены Правления отделения. Регистрация производится по списку делегатов, составленному отделением на основании протоколов общих собраний (конференций) местных организаций по районам.

Делегаты для регистрации предъявляют документ, удостоверяющий личность и приглашение. При наличии этих документов делегат ставит в списке свою подпись и получает мандат. Повестка дня Конференции согласуется с Председателем РОО «МГСА». Присутствие на Конференции отделения представителей РОО «МГСА» и участие в ее работе обязательно.

Делегаты на городскую конференцию РОО «МГСА» избираются простым большинством голосов по установленной правлением РОО «МГСА» норме представительства: один делегат от 500 членов РОО «МГСА». Делегаты, избран-

ные на городскую конференцию РОО «МГСА» не вправе передавать свои полномочия третьим лицам.

В соответствии с Положением об отделениях РОО «МГСА» рекомендуется следующий количественный состав Правления отделения в зависимости от количества членов РОО «МГСА» в отделении: до 5000–5 человек; до 10000–7 человек; до 20000–10 человек; свыше 20000–15 человек. Количественный состав Ревизионной комиссии отделения – не менее 5 человек.

Председатель отделения, члены Правления и Ревизионной комиссии отделения и делегаты на Отчетно-выборную Конференцию РОО «МГСА» избираются на срок 4 года до очередной Конференции отделения.

На сегодняшний день (к 12 декабря 2016 года) в РОО «МГСА» состоялись отчетно-выборные конференции в семи отделениях, которые прошли организованно, в соответствии с порядком, определенным Уставом и другими нормативными документами РОО «МГСА».

На конференциях были заслушаны отчетные доклады председателей отделений об общественной работе отделений, их финансово-хозяйственной деятельности за отчетный период, о работе их руководящих органов – правлений, а также доклады председателей ревизионных комиссий.

Были избраны на очередной четырехлетний срок руководящие органы отделений: председатели, члены Правления, члены Ревизионной комиссии и делегаты на Конференцию РОО «МГСА», проведение которой запланировано на март 2017 г.

20 октября 2016 года состоялась отчетно-выборная Конференция 1-го отделения РОО «МГСА» по Южному административному округу. Председателем 1-го отделения РОО «МГСА» по ЮАО избрана Е.Н. Штуц.

26 октября 2016 года состоялась отчетно-выборная конференция в отделении РОО «МГСА» по Юго-Западному административному округу. Председателем отделения РОО «МГСА» по ЮЗАО на очередной срок избран С.Н. Дорохов.

15 ноября 2016 года прошла Конференция в отделении РОО «МГСА» по Западному административному округу. Председателем отделения РОО «МГСА» по ЗАО избран на очередной срок В.А. Попов.

17 ноября 2016 года состоялась Конференция во 2-м отделении РОО «МГСА» по Южному административному округу. Председателем 2-го отделения РОО «МГСА» по ЮАО на очередной срок избран Ю.П. Антонов.

6 декабря 2016 года прошла Конференция в 2-м отделении РОО «МГСА» по Северо-Восточному административному округу. Председателем 2-го отделения РОО «МГСА» по СВАО на очередной срок избран В.И. Давыдов.

7 декабря 2016 года прошла Конференция в отделении РОО «МГСА» по Северному административному округу. Председателем отделения РОО «МГСА» по САО избран Д.А. Мартынов.

9 декабря 2016 года прошла Конференция в отделении РОО «МГСА» по Юго-Восточному административному округу. Председателем отделения РОО «МГСА» по ЮВАО на очередной срок избрана Л.Д. Степанова.

О том, как прошли Конференции в других отделениях РОО «МГСА» мы расскажем в следующем номере газеты «Вестник МГСА».

Начальник организационного отдела РОО «МГСА». И.И. Тетерников

НОВОСТИ

МОСКВИЧИ СМОГУТ ОНЛАЙН ОПЛАТИТЬ ТРЕХЛЕТНИЕ РЕЗИДЕНТНЫЕ РАЗРЕШЕНИЯ НА ПАРКОВКУ

Через мобильное приложение «Парковки Москвы» пользователи смогут оплатить трехлетние резидентные разрешения для круглосуточной стоянки в своем районе. Обновленную версию сервиса уже можно скачать в App Store и Google Play Market.

«Теперь автомобилисты могут оплатить разрешения на два или три года через мобильное приложение «Парковки Москвы» при условии, что само разрешение уже оформлено», – рассказал заместитель Мэра Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов.

По его словам, продлить резидентное разрешение можно не ранее чем за два месяца до окончания действия текущего документа. Также через приложение доступна оплата абонементов.

Резидентное разрешение, которое действует с 20:00 до 08:00, оформляется бесплатно в центрах «Мои документы», подать заявление можно также на столичном портале госуслуг rgu.mos.ru. Если же водитель хочет получить право на круглосуточную парковку в своем районе, он должен заплатить за год три тысячи рублей. Сделать это можно через приложение «Парковки Москвы», через которое обычно оплачиваются услуги городских стоянок. Поскольку с 1 ноября 2016 года жители районов платной парковки мо-



гут получить резидентное разрешение сразу на три года, оплачивать его онлайн теперь можно сразу или по частям – за год, за два или за три. По данным Департамента транспорта, более 80 процентов заявлений сейчас подается на два и три года.

«Например, автовладельцу, который планирует в скором времени переехать, целесообразно получить

документ с более коротким сроком действия, а тем, кто долгое время проживает по одному и тому же адресу и переезжать не планирует, – на два или три года», – пояснили в ГКУ «Администратор московского парковочного пространства».

Заявление на продление резидентного разрешения можно подать через портал государственных услуг Москвы rgu.mos.ru или в любом центре «Мои документы». Список документов есть на сайте госуслуг. Также инструкцию по получению резидентного разрешения можно посмотреть на mos.ru. Срок рассмотрения – шесть рабочих дней. На одну квартиру может быть выдано два разрешения.

Также через мобильное приложение «Парковки Москвы» пользователи могут оплатить штрафы за нарушение правил дорожного движения со скидкой 50 процентов. Такая возможность есть в течение 20 дней после получения штрафа. Речь идет о денежных наказаниях за негрубые нарушения ПДД, такие как превышение скорости, парковка под запрещающими знаками и другие. Система сама подскажет, какие из выписанных штрафов можно оплатить со скидкой. Для этого в разделе «Штрафы» обновленного приложения надо выбрать нужный автомобиль из списка зарегистрированных и сразу же оплатить штраф.

По данным ГКУ «Администратор московского парковочного пространства», через мобильное приложение оплачивают парковку 75 процентов водителей. Порядка 20 процентов из них делают это через СМС-сообщения, остальные пользуются паркоматами.

Авторамблер

АКТУАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

С 20 ДЕКАБРЯ СТАРОСЛОБОДСКИЙ ПЕРЕУЛОК И УЧАСТОК СТАРОСЛОБОДСКОЙ УЛИЦЫ СТАНУТ ОДНОСТОРОННИМИ

Новая схема движения будет введена в Старослободском переулке и на участке Старослободской улицы. С 20 декабря 2016 года будет организовано одностороннее движение в Старослободском переулке по направлению от улицы Шумкина в сторону Старослободской улицы. Также будет введено одностороннее движение на участке Старослободской улицы по направлению от ул. Шумкина до Сокольнического переулка.

Решение было принято на Окружной комиссии по безопасности дорожного движения префектуры ВАО города Москвы.

Проезжая часть на участке Старослободского переулочка достаточно узкая и при наличии припаркованных на ней автомобилей возникали затруднения при встречном разъезде автотранспорта. Напомним, одностороннее движение вводится только на тех участках улиц, где связность улично-дорожной сети высокая. Новая схема движения позволит оптимизировать трафик на данном участке, а также увеличить пропускную способность улицы. Вместе с тем изменение схемы движения на участке Старослободской улицы позволит организовать 17 дополнительных парковочных мест на всем протяжении улицы.

ЦОДД просит автомобилистов быть предельно внимательными, следовать указаниям дорожных знаков. В ближайшее время будут установлены информационные щиты, предупреждающие водителей об изменении схемы организации движения на данных участках.



НА 7 УЛИЦАХ МОСКВЫ ПОЯВИТСЯ БОЛЕЕ 200 ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ

На 7 улицах в Восточном и Северо-Восточном округах изменится схема движения. Односторонними станут следующие улицы:

- С 14 декабря 2016 года 4-й Полевой переулочек по направлению от 1-го Полевого пер. до д.9. к.1;
- С 15 декабря Б. Остроумовская улица по направлению от 2-го Полевого до 1-го Полевого пер.;
- С 16 декабря 3-я Сокольническая улица по направлению от ул. Барболина до ул. Жебрунова;
- С 19 декабря 4-я Сокольническая улица по направлению от ул. Жебрунова до ул. Барболина;
- С 20 декабря 5-я Сокольническая улица по направлению от ул. Барболина до ул. Жебрунова;
- С 21 декабря 3-я улица Марьиной рощи в сторону 1-го пр. Марьиной рощи;
- С 22 декабря 4-я улица Марьиной рощи по направлению от 1-го пр. Марьиной рощи в сторону 5-го пр. Марьиной рощи.

Решение было принято в рамках внедрения комплексной схемы организации дорожного движения. Новая схема организации дорожного движения способствует увеличению парковочных мест по обеим сторонам проезжей части, при этом, сохраняя внутрирайонную связность и не создавая транспортных преперебогов.

За счет введения одностороннего движения становится возможным организация парковки по двум сторонам улицы. Таким образом, в СВАО на 3-й ул. Марьиной рощи появится 55 машино-мест, на 4-й ул. Марьиной рощи – 103 машино-места. В ВАО появится более 70 дополнительных парковочных мест.

Напомним, что изменения в схеме организации движения применяются по итогам тщательного анализа дорожной ситуации и транспортного планирования.

ЦОДД просит автомобилистов быть предельно внимательными, следовать указаниям дорожных знаков. В ближайшее время будут установлены информационные щиты, предупреждающие водителей об изменении схемы организации движения на данных участках.

- 3-я Марьиной Рощи ул.
- 3-я Сокольническая ул.
- 4-й Полевой пер.
- 4-я Марьиной Рощи ул.
- 4-я Сокольническая ул.
- 5-я Сокольническая ул.
- Большая Остроумовская ул.

ЦОДД

2 ДЕКАБРЯ ИЗМЕНИЛИСЬ ТАРИФЫ НА ПЛАТНЫХ ПАРКОВКАХ

2 декабря изменились тарифы на уличных платных парковках, исходя из загруженности улиц и приоритетного права использования парковок местными жителями. Соответствующее постановление было принято Правительством Москвы 15 ноября.

За Третьим транспортным кольцом тариф остался без изменений. Максимальный тариф (200 рублей в час) установлен на наиболее загруженных улицах (загруженность 100% ежедневно, например, Неглинная, Малая Бронная, Петровка) в пределах Третьего транспортного кольца. На наиболее загруженных улицах внутри Садового кольца стоимость парковки теперь зависит от времени суток – с 8.00 до 20.00 используется дифференцированный тариф, при котором стоимость после получаса или часа парковки возрастает. Так, на части улиц Бульварного кольца первые полчаса парковки стоят 50 рублей, далее стоимость составляет 150 рублей в час. На некоторых улицах внутри Садового кольца первый час стоит 60 рублей, далее – 100 рублей в час. На части улиц внутри Третьего транспортного кольца стоимость парковки повысилась до 60 рублей в час. С полным списком улиц можно ознакомиться на Едином Транспортном Портале.

Мы просим автомобилистов при оплате стоянки обращать внимание на номер парковочной зоны и действующий тариф. Проверить номер зоны можно в приложении «Парковки Москвы», на сайте parking.mos.ru, также номера парковочных зон указаны на информационных табличках.

Отметим, что изменилась и стоимость парковочных абонементов. Так, стоимость парковочного абонемента от внешней стороны Садового кольца до границ Москвы на месяц составляет 15 тысяч рублей, на год – 150 тысяч рублей. Парковочный абонемент от внешней стороны Бульварного кольца до границ Москвы в месяц стоит 20 тысяч рублей, в год – 200 тысяч рублей. Стоимость абонемента на пользование всеми парковками в городе составляет 30 тысяч рублей в месяц и 300 тысяч рублей в год. В зоне повышенного тарифа (200 рублей в час) абонементы не действуют. Важно отметить, что все парковочные абонементы, приобретенные со 2 декабря, действуют круглосуточно.

По всем вопросам, связанным с новыми тарифами и приобретением абонементов, можно обращаться в единый контакт-центр «Московский транспорт» по номеру: 8 495 539 54 54. Также информация о новых тарифах доступна на сайте parking.mos.ru.

Департамент транспорта

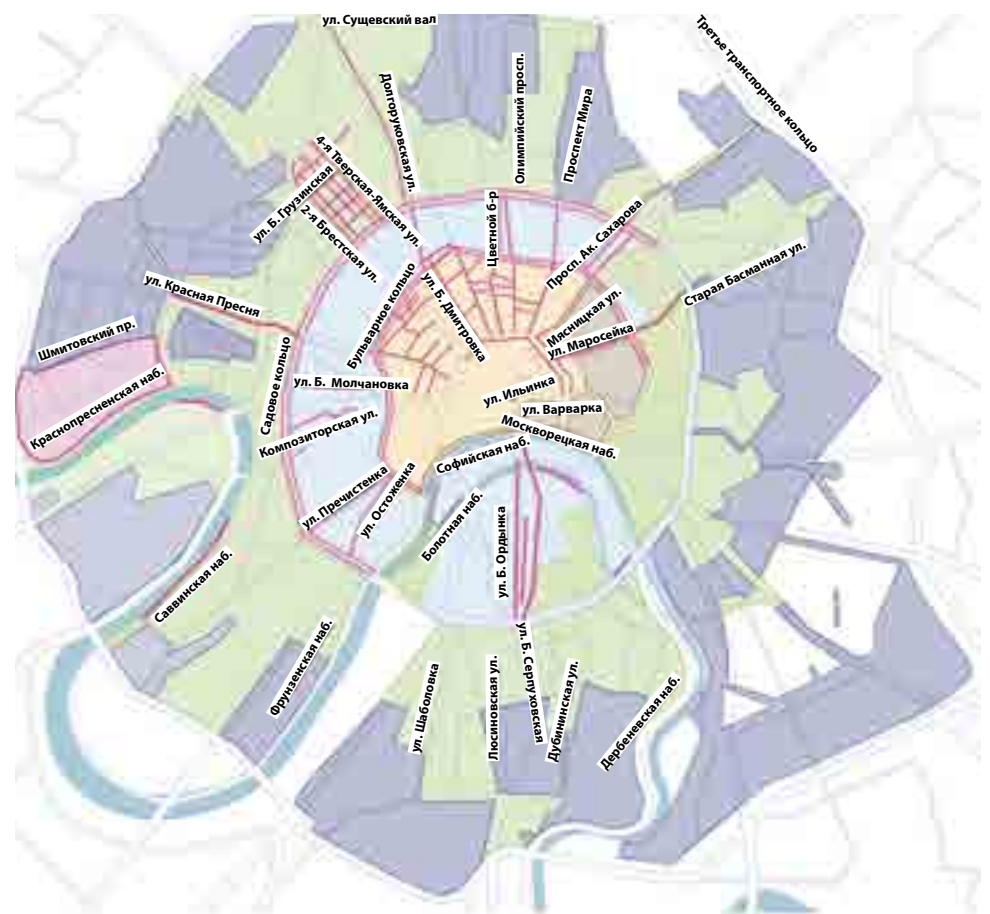


Таблица системно тарификации позволяет регулировать спрос на парковочные места в зависимости от степени загруженности улиц и обеспечить их доступность для автомобилистов

- круглосуточно, 40 руб./час
- круглосуточно, 60 руб./час
- с 8:00 до 20:00, 60 руб. за первый час, далее – 100 руб./час
- с 20:00 до 8:00 – 60 руб./час
- круглосуточно, 80 руб./час
- с 8:00 до 20:00, 50 руб. за 30 минут, далее – 150 руб./час
- с 20:00 до 8:00 – 80 руб./час
- круглосуточно, 200 руб./час

ЗАЩИЩАЕМ НАШИ ПРАВА

Вниманию читателей газеты «Вестник МГСА» мы представляем обзор актуальных проблем, к которым обращаются на мероприятиях, проводимых Правительством Москвы. Это круг вопросов, имеющих непосредственное отношение к деятельности РОО «МГСА», а также к организации парковочного хозяйства нашего города.

В данном аналитическом обзоре обозначены проблематика, перспективы и ожидаемые итоги политики города, которая проводится по отношению к столичным автомобилистам. В этом материале рассмотрены все вопросы, связанные с парковкой и хранением автотранспорта в мегаполисе Москва, а также предложены конструктивные пути их решения. Нам представляется важным, чтобы с содержа-

нием этого обзора ознакомились все специалисты, заинтересованные в данной тематике Правительства Москвы и обратили внимание на предложенные автором обзора варианты решения сегодняшних и завтрашних проблем. (Несколько буклетов с текстом обзора уже переданы для ознакомления в заинтересованные структуры города).

Стилистика автора этого объемного труда, его личная позиция родилась в многолетней борьбе с интерпретаторами законов от исполнительной власти. Не секрет, что именно исполнительная власть развернула коммерциализацию и передел парковочного пространства. Массовое уничтожение гаражного имущества граждан повлекло за собой увеличение дефицита гаражно-стояночного фонда. А это в свою

очередь привело к перегрузке улиц и дворов автомобилями, взвинчиванию цены на гаражно-парковочные услуги и тем самым к ухудшению условий жизни населения.

Надеемся, что материалы, представленные вниманию читателей, помогут решению этих архиважных городских проблем, найдут свою аудиторию и послужат надежной «шпаргалкой» для наших союзников и «коллег по цеху».

Воротилкин М.Н.
заместитель Председателя РОО «МГСА»
по перспективному развитию и строительству

О политике городской власти в сфере гаражно-парковочного пространства, массовом нарушении прав и интересов москвичей

Продолжение, начало см. №6-10, 2016

Противоположно требованиям Закона Госпрограммой предусмотрен «ввод в эксплуатацию свыше 600 тысяч машино-мест для парковки и хранения легковых автомобилей». Причем, этот показатель противоречит его слагаемым. В приложении 2 к Госпрограмме сумма общих годовых показателей ввода машино-мест — 830,71 тыс., а сумма ввода их видов — 768,07 тыс.¹

Из них 25,84 тыс. для хранения машин, что составляет лишь 3,4%.

Но Закон о Генплане требует за период реализации Госпрограммы (2012–2020 гг.) ввести в 1,6 раза больше машино-мест всех видов — 1,23–1,275 млн и в 30,2–33,7 раза больше мест хранения машин — 780–870 тыс.

В 2012–2015 гг. Закон требует ввести 630–650 тыс. машино-мест, из них 360–520 тыс. мест хранения и обеспечить ими не менее 55% населения. Для этого фонд мест хранения личных автомобилей должен превысить 2,2 млн. Но их осталось в 2,2 раза меньше. Обеспеченность ими населения упала до 23,8%.

Нехватка до требуемых Генпланом в 2015 г. 55% обеспеченности москвичей местами хранения машин равна их уменьшению сносом автостоянок. Если бы власти не уничтожали их без государственной необходимости, а при сносе для нужд города предоставляли другие места для хранения машин, то, не введя ни одного места и не потратив из бюджета ни рубля, выполнили бы это требование. А если бы при этом ввели требуемое Генпланом количество новых мест хранения, обеспеченность москвичей ими в 2015 г. достигла бы 62–65%.

Анализ доказывает:

- подпрограмма «Создание единого парковочного пространства» противозаконна — противоречит Закону о Генплане, ее реализация ведет к резкому обострению дефицита мест хранения автомобилей;

- даже если Госпрограмма будет выполнена и власти с 2016 г. прекратят снос

гаражей, автостоянок, количество машин, лишенных мест хранения, в 2012–2020 гг. вырастет в 1,8 раза — с 2,6 млн до 4,6 млн, обеспеченность москвичей ими в 2020 г. упадет в 1,6 раза — с 28,6% до 17,6%;

- в соответствии с требованиями Закона о Генплане об увеличении фонда хранения автомобилей в Госпрограмме должен планироваться, отражаться и учитываться снос автостоянок;

- при корректировках Госпрограммы изменение ее заданий должно увеличиваться на количество сносимых машино-мест автостоянок и гаражей;

- единственно возможное средство сдержать обострение дефицита мест хранения автомобилей — прекращение сноса автостоянок без государственной необходимости и при их сносе для нужд города — предоставление других мест и участков для хранения личных автомобилей;

- единственно возможный путь эффективного решения гаражно-стояночных проблем — активное использование опыта и возможностей некоммерческих общественных организаций автомобилистов для создания беззатратных для государства и дешевых, общедоступных для граждан мест хранения личных автомобилей.

Верховенство Закона требует отменить противозаконную подпрограмму и заменить ее иной, соответствующей Закону г. Москвы от 05.05.2010 № 17, Генплану, нуждам города и его жителей.

Причем, новых мест парковки москвичи не получат. Мэр Москвы С.С. Собянин заявил в 2013 г.: «Больше парковок — платные или бесплатные они — уже не будет»². То есть, под запланированным вводом новых машино-мест следует понимать преобразование бесплатных парковочных мест в платные.

А темпы автомобилизации требуют расширять гаражно-парковочное пространство. Если природ не превысит прогнозируемого Госпрограммой показателя — на 1000 жителей 415 автомобилей, их число в Москве за время

реализации Госпрограммы достигнет 5,6 млн.

Но это не предел. Специалисты считают неизбежным рост до средневропейского показателя — на 1000 жителей 500–550 машин и предел насыщения авторынка при 800–850 машин на 1000 человек.

Анализ доказывает: в результате провалов программ гаражного строительства и массового сноса автостоянок обеспеченность москвичей местами хранения личного автотранспорта ухудшилась настолько, что выполнение заданий Генплана способно лишь затормозить ее падение.

Необходимо привести подпрограмму в соответствие потребностям города и его жителей. С этой целью сделать главными показателями и критериями оценки выполнения подпрограммы:

- объемы гаражно-стояночного и парковочного фонда, конкретизированные по каждому виду мест парковки и хранения личных автомобилей;

- соответствие этого фонда количеству личного транспорта;

- обеспеченность населения местами парковки и хранения автомобилей;

- стоимость их покупки, аренды и эксплуатации, соответствующие платежеспособности большинства московских автовладельцев.

Первой редакцией 100% расходов на подпрограмму направлялось на создание мест хранения и парковки автомобилей, из них 96,7% — Департаменту строительства, 3,3% — префектурам, а седьмой редакцией 89% этих денег отдано Департаменту транспорта.

Седьмой редакцией Госпрограммы кардинально изменены цели расходов. Вместо 100% лишь 44,9% бюджетных средств будет израсходовано на первое из двух ее мероприятий: «Реализация комплекса мер по созданию и эксплуатации объектов гаражно-парковочного назначения, в том числе в границах улично-дорожной сети».

Но формулировка «гаражно-парковочного назначения» не соответствует характеру этих расходов, потому что Правительство Москвы отказалось от строительства гаражей в 2016–2020 гг., изъяло из Госпрограммы места организованного хранения автотранспорта на внутридворовых, междомовых стоянках, парковки вблизи объектов социальной сферы, а ввод перехватывающих парковок уменьшило в 19,9 раза — с 1142 до 11,81 тыс. машино-мест.

Так как гаражей строить не будут, новых парковок, по словам мэра Москвы, тоже «уже не будет», формулировка «гаражно-парковочного назначения» указывает на нецелевое расходование средств бюджета. Чтобы избежать его, часть формулировки — «гаражно» — нужно изъять и отразить внесенные в Госпрограмму новые задания на «формирование системы платных парковок» и «создание свыше 130 тысяч платных парковочных мест», которые создаются на местах, ранее бесплатных, и мест парковки не прибавляют. Поэтому нужно указать направляемые на них суммы и внести в подпрограмму название нового мероприятия: «Реализация комплекса мер по созданию и эксплуатации платных парковок вместо бесплатных».

55,1% денег из бюджета на подпрограмму направляется на ее второе мероприятие: «Оказание государственных услуг, выполнение работ, финансовое обеспечение деятельности государственных казенных учреждений». А как видно из подпрограммы, данных работ и услуг лишь 2 вида — принудительная эвакуация автомобилей москвичей и платные парковки. Это механизмы выкачивания денег из бюджета и карманов москвичей. Причем, отнюдь не на благо города и его жителей.

Бюджету Москвы платные парковки и принудительная эвакуация уже принесли убытки (их анализ представлен ниже) и будут приносить новые убытки.

ЗАЩИЩАЕМ НАШИ ПРАВА

В 2012–2014 гг. по данным Госпрограммы на парковочное пространство из бюджета потрачены 8 млрд 287 млн 320,7 тыс. руб.³

В бюджет города на 2015–2017 гг. внесены запланированные Госпрограммой расходы на парковочное пространство – свыше 19 млрд руб.,⁴ намечены доходы от него – 16,85 млрд⁵, убытки составят – 2,2 млрд.

Но намерения ежегодно получать от парковочного пространства и эвакуаторов в 1,5–1,8 раза больше доходов, чем за 2 предыдущих года сомнительны. Так как нарушать правила парковки москвичи стали значительно меньше и часть из них отказалась от поездок в будни, увеличить эти доходы можно искусственным созданием автомобилистам невыносимых условий, массовыми нарушениями их прав и ущемлением интересов, наращиванием запретов и карательных мер. Поэтому цифры бюджета заставляют ожидать эскалации «парковочно-эвакуационной войны».

Но она вряд ли принесет желаемые доходы. Вероятно, убытки государства, бюджета будут значительно больше намеченных 2,2 млрд.

А доходы от парковочного пространства получили и будут получать коммерсанты-подрядчики, занятые принудительной эвакуацией машин, обустройством и эксплуатацией платных парковок.

Таким образом, ценой отказа от выполнения требований Закона, Генплана и обеспечения москвичей достаточным количеством мест хранения и парковки автомобилей за государственный счет создан и содержится механизм обеспечения доходов парковочного и эвакуационного бизнеса.

Затраты на второе мероприятие в связи со скандалами вокруг расходования бюджетных средств на платные парковки, эвакуаторов и неправомерные действия сотрудников ГКУ «Администратор Московского парковочного пространства» (АМПП) и Московской автодорожной инспекции (МАДИ) нуждаются в тщательном анализе и конкретизации разделения на расходы, направляемые на финансирование АМПП, МАДИ, привлечение эвакуаторов, содержание платных парковок.

Руководитель Департамента транспорта М.С. Ликсутов заявил: «У нас нет задачи заработать на парковке. Правительство Москвы приняло специальное постановление: все деньги, которые поступают от парковки, идут в тот район, в котором они получены... Все расходы, связанные с обслуживанием парковочной системы, город компенсирует отдельной строкой бюджета – на содержание ГКУ «АМПП»⁶.

То есть, расходы на платные парковки, эвакуаторы и доходы от них никак не связаны, что позволяет произвольно увеличивать затраты бюджета на парковочную систему, лишая ее объективных критериев эффективности и освобождает от ответственности за эффективность этих расходов. Чиновники тратят на платные парковки, эвакуаторы и отдают коммерсантам-подрядчикам столько государственных денег, сколько хотят, а расплачиваются за это москвичи платой за принудительную эвакуацию и парковки.

С.В. Львов

Продолжение – в следующем номере

Сравнение показателей первой и седьмой редакций подпрограммы «Создание единого парковочного пространства» (постановления Правительства Москвы от 2.09.2011 №408-ПП и от 28.04.2015 №236-ПП)

Показатели редакций: 1-й от 2.09.2011*, 7-й от 28.04.2015**	Ред.	Программные задания (тыс. машиномест) на годы											Уменьшение в 7-й ред.					
		2012	2013	2014	2015	2016	2012- 2016	2017	2018	2019	2020	2012- 2020	Раз	%				
Всего машино-мест	В тексте Госпрограммы	1-я					1500										2,5	40%
	7-я											600						
	В среднем, в год	1-я						300									4,5	22%
		7-я											66,7					
	В таблице 1* и приложении 2**	1-я	302	335	320	285	267	1509						1509			1,8	55%
		7-я	238,31	63,97	77,29	67,96	208,76	656,29	43,9	43,72	43,57	43,23	830,71					
Сумма табличных показателей	1-я	302	335	320	285	267	1509						1509			2	51%	
	7-я	185,18	54,48	77,27	67,96	208,76	593,65	43,9	43,72	43,57	43,23	768,07						
Выполнение (факт)		61%	16%	24%												3	33%	
Места хранения	Гаражи (в 7-й ред. Народный гараж)	1-я	14	14	13	13	13	67						67		14,2	7%	
		7-я	7	7,81	3,53	7,5	X	25,84	X	X	X	X	25,84					
	Места организованного хранения на внутривидеовых и междомовых стоянках	1-я	30	30	30	105	105	300						300				
		7-я	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	Всего	1-я	44	44	43	118	118	367										
		7-я	7	7,81	3,53	7,5								25,84				
Соотношение (факт)		16%	18%	8%											7,1	14%		
Места парковки	Многоуровневые парковки	1-я	90	90	85	80	75	420						420		1,5	65%	
		7-я	47,11	39,77	38,05	41,4	44,1	210,43	43,9	43,72	43,57	43,23	384,85					
	В границах улично-дорожной сети	1-я	55	45	35	68	67	270						270				
		7-я	131,07	2,1	34,4	18	160	345,57						345,57				
	Парковки вблизи объектов социальной сферы	1-я	22	45	50	50	50	217						217				
		7-я	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	Перехватывающие парковки	1-я	25	55	60	50	45	235						235				
		7-я	X	4,8	1,29	1,06	4,66	11,81	X	X	X	X	11,81					
	Всего	1-я	192	235	230	248	237							1142				
		7-я	178,18	46,67	73,74	60,46	208,76		43,9	43,72	43,57	43,23	742,23					
Соотношение (факт)		93%	20%	32%											2	49,7%		

Источники: * Таблица 1. Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы и их значениях // Вестник мэра и Правительства Москвы. 2011. № 51. С. 13.

** Приложение 2. Сведения о прогнозных значениях натуральных показателей Государственной программы города Москвы "Развитие транспортной системы" на 2012–2016 годы и на перспективу до 2020 года // КонсультантПлюс: www.consultant.ru. С. 78, 79.

Новые показатели 7-й редакции подпрограммы, которых не было в ее 1-й редакции

Наименования	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Процент заполняемости перехватывающих парковок	X	X	88	87	87	87	87	90	90
Привлечение эвакуаторов для перемещения транспортных средств, припаркованных с нарушением ПДД	X	110	320	320	440	440	440	440	440
Средняя заполняемость платных парковок на улично-дорожной сети	X	X	78,8	75	75	75	75	75	75

Источник: Приложение 2 к Госпрограмме. Сведения о прогнозных значениях натуральных показателей Государственной программы... // КонсультантПлюс: www.consultant.ru.

ПРИМЕЧАНИЯ

¹ Сумма ввода машино-мест всех их видов представляется наиболее корректной, поэтому использована в расчетах, приведенных ниже.

² Сергей Собянин: «Мы в Москве делаем все что хотим» // The Village. 23.12.2013: <http://www.the-village.ru/village/city/city/136631-interview-sobyain>

³ В 2012 г. – 2 248 611 тыс. руб., в 2013 г. – 2 490 836,4 тыс. руб., в 2014 г. – 3 547 873,3 тыс. руб

⁴ Приложение 7 к Закону г. Москвы от 19.11.2014 № 54 «О бюджете города Москвы на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов» // Открытый бюджет Москвы: http://budget.mos.ru/budget_summary.

⁵ В 2015 г. – 4,88 млрд, в 2016 г. – более 6 млрд, в 2017 г. – 5,97 млрд (См.: Закон г. Москвы от 19.11.2014 № 54 «О бюджете города Москвы на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов»; Москва планирует собирать на городских парковках по 6 млрд руб. в год // Ведомости: 21.10.2014: <http://www.vedomosti.ru/auto/articles/2014/10/21/moskva-sobiraetsya-poluchat-na-gorodskih-parkovkah-po-6-mlrd>).

⁶ Москва планирует собирать на городских парковках по 6 млрд руб. в год // Ведомости 21.10.2014: <http://www.vedomosti.ru/auto/articles/2014/10/21/moskva-sobiraetsya-poluchat-na-gorodskih-parkovkah-po-6-mlrd>.

АКТУАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ИТОГИ АКЦИИ «ГИБДД В ЗАЩИТУ ДЕТЕЙ»

В Москве завершилась акция «ГИБДД в защиту детей», которая проводилась сотрудниками Госавтоинспекции и была направлена на повышение уровня безопасности школьников в дни осенних каникул. В акции приняли активное участие представители РОО «МГСА».

В рамках мероприятия госавтоинспекторы в учреждениях общего и дополнительного образования провели более 600 занятий с учащимися по изучению правил безопасного поведения на дороге и почти 2 тысячи бесед с родителями. Стражи порядка разъяснили правила перевозки детей в автомобилях, напомнили о необходимости использования световозвращающих элементов в одежде, меры безопасности при переходе через проезжую часть с детьми и правила поведения несовершеннолетних на дороге. Кроме того, сотрудниками Госавтоинспекции г. Москвы проведено 39 профилактических акций, конкурсов и викторин, направленных на снижение детского дорожно-транспортного травматизма. С коллективами автотранспортных предприятий проведено почти 300 бесед о необходимости повышения внимания к находящимся на дорогах детям.



За время мероприятия сотрудники Госавтоинспекции пресекли 2319 нарушений правил перевозки детей и 567 нарушений ПДД детьми – пешеходами, при этом каждому ребенку инспекторы ДПС объяснили, как правильно себя вести на дороге.

Комплекс профилактической работы, проводимой Госавтоинспекцией г. Москвы совместно с общественностью и средствами массовой информации, ежедневное общение с участниками дорожного движения позволили сократить на 13% число дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории города.

По итогам 10 месяцев текущего года, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года, число погибших в ДТП детей сократилось на 70%. На 13,2% – количество детей, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях.

ГИБДД

АКЦИЯ «БЕЗОПАСНЫЕ КАНИКУЛЫ»

Редакция газеты «Вестник МГСА» постоянно рассказывает о разных акциях и мероприятиях, направленных на профилактику дорожно-транспортных происшествий с участием детей, поскольку это является одной из задач деятельности Региональной общественной организации «Московский городской союз автомобилистов».

На этот раз речь идет об акции «Безопасные каникулы», которая состоялась в рамках профилактического мероприятия «ГИБДД в защиту детей» и была организована сотрудниками группы по пропаганде безопасности дорожного движения Госавтоинспекции юга Москвы.

Провести это мероприятие инспекторам Госавтоинспекции помогли са-

мые маленькие участники дорожного движения – воспитанники ГБОУ школы № 2000. К проведению акции присоединились и представители социально значимой общественной организации «Московский городской союз автомобилистов».

Маленькие пешеходы со знаками «Дети» в руках выстроились на тротуа-



ре очень оживленного местного проезда Кантемировской улицы, тем самым призывая водителей соблюдать безопасную скорость движения. По обеим сторонам этого проезда расположены большое количество школ и детских садов. Об этом напомнили водителям дошкольники, сотрудники ГИБДД и представители РОО «МГСА».

Все водители, к которым обращались участники акции «Безопасные канику-

лы», дали обещание, что будут особенно внимательны, проезжая вблизи садиков, школ, парков, скверов. Ведь так важно, чтобы «каникулярный отдых» прошел без неприятных происшествий.

Старший инспектор по пропаганде БДД ОБ ДПС ГИБДД УВД по ЮАО ГУ МВД России по г. Москве капитан полиции Королева М.М.



УРОК В АВТОБУСЕ-ТРЕНАЖЕРЕ

Специализированный автобус-тренажер «Школа дорожной безопасности», который является единственным в России, побывал в ГБОУ г. Москвы «Школа № 1161». С помощью этого уникального автобуса инспекторы группы по пропаганде безопасности дорожного движения Отдельного батальона ДПС ГИБДД УВД по ЮЗАО обучали школьников основам безопасного поведения в салоне автотранспорта.

В самом начале урока сотрудники ГИБДД напомнили ребятам о правилах поведения на улицах и дорогах, о том, как важно для собственной безопасности применять светоотражающие элементы на одежде в темное время суток. Особое внимание инспекторы уделили правилам перевозки юных пассажиров в салоне автотранспорта. Школьникам также показа-

ли обучающие мультфильмы, и на примере главного героя разбирали все ошибки, которые могут привести к неприятным последствиям. Самым интересным для ребят оказалось то, что автобус-тренажер оснащен специальными сиденьями, с помощью которых наглядно демонстрируется действие ремней безопасности при дорожно-транспортном происшествии либо при экстренном торможении. Благодаря уникальной имитации отрыва сидений, ученики на собственном опыте испытали ощущения, которые чувствуют пассажиры в подобных ситуациях. На примере манекена «Гоши», который находился в салоне автобуса не пристегнутым ремнями безопасности, дети смогли наблюдать, что происходит с пассажирами, если они пренебрегают правилами поведения в автомобиль-

ном транспорте. В завершении урока школьников, при помощи эффекта задымления, проверили на знание правил поведения при эвакуации из автобуса в момент возгорания. Ребята показали отличные знания, без паники покинули автобус и даже помогли своим товарищам расстегнуть ремни безопасности.

Детей переполняли восторг и слова благодарности водителю автобуса и сотрудникам ОБ ДПС ГИБДД УВД по ЮЗАО за полученные знания и испытанные эмоции. На этом сюрпризы для ребят не закончились – инспекторы ГИБДД подарили ученикам фликеры – светоотражающие элементы и еще раз напомнили, что их необходимо носить на верхней одежде или рюкзаках в темное время суток.

ГИБДД

ЗАЩИЩАЕМ НАШИ ПРАВА

ЗАЩИТИТЬ СЕБЯ И БЛИЗКИХ. ДОВЕРЯЙТЕ ПРОФЕССИОНАЛАМ.

В наше непростое время с его напряженным ритмом, наверное, у каждого из нас, вне зависимости от возраста, социального статуса и материального благосостояния возникают ситуации, заставляющие нас обращаться за советом или консультацией к профессиональным юристам. Без их помощи многие проблемы нашего повседневного бытия не решить.

Скорее всего, для защиты наших прав, понадобится квалифицированная помощь специалиста — юриста в конкретной правовой сфере. С одной стороны, такая помощь стоит денег, да и где взять гарантию того, что юристы, к которым вы обратились, действительно профессионалы и им можно доверять?! Мы начинаем звонить знакомым, друзьям в поиске контактов надежных специалистов. Если не находим по данной конкретной проблеме, то обращаемся в юридические консультации и правовые центры. Все это требует немалых усилий, времени, затрат, а самое главное, далеко не всегда гарантирует эффективный результат.

Информация к размышлению. Кому можно доверить защиту себя и своих близких

Предлагаем вниманию читателей газеты «Вестник МГСА» информацию о пионере и лидере на рынке дистанционных юридических услуг — Европейской Юридической Службе (сокращенно — ЕЮС).

Чем привлекательна эта Служба: более 9 лет опыта в работе с физическими лицами, более 150 юристов в штате по всем отраслям права, собственный корпоративный университет, работа по международным стандартам качества ISO-9001-2011. Удобный для современного человека формат получения юридической консультации по интернету и телефону привлекает все больше сторонников и сегодня клиентами Компании стало уже более 450 000 человек. Впечатляет и объем оказанных услуг — за 9 лет специалистами ЕЮС оказано свыше 2 634 725 консультаций!

Европейская Юридическая Служба была основана в 2007 году и стала первой на российском рынке оказывать доступные юридические услуги **дистанционно и круглосуточно**. Достаточно иметь под рукой телефон или интернет, обратиться в ЕЮС с вопросом или объ-

яснением ситуации, требующей правового решения, и вы можете быть уверены, что специалисты ЕЮС придут вам на помощь!

Кстати, для членов МГСА эта компания подготовила специальное корпоративное предложение, но об этом чуть позже.

Основная цель компании — юридическая профилактика. Предоставить как можно большему количеству людей возможность предупреждать возникновение неприятных последствий от незнания своих прав и невозможности их самостоятельно защитить.

Достаточно иметь под рукой телефон или интернет, обратиться в ЕЮС с вопросом или объяснением ситуации, требующей правового решения, и получить разъяснение юриста по любой отрасли российского права.

Европейская Юридическая Служба признана одной из лучших в России компанией, внедрившей и использующей систему управления знаниями — премия Knowledge Ready Organisation — 2015.

По итогам 2015 года Компания входит в ТОП-50 юридических компаний РФ (ежегодный рейтинг юридических компаний «Право.ru-300»).

■ является партнером Ассоциации Юристов России.

■ лауреат премии «Права потребителей и качество обслуживания» — 2016.

■ в 2016 году ЕЮС становится лауреатом в номинации «Лучший спонсорский НКО-проект в области спорта и здорового образа жизни», в этом же году проект Компании «Стадион — наш общий дом» получает премию среди «Лучших социальных проектов России» за 2015 год.

Все области права круглосуточно

То, что сейчас Европейская Юридическая Служба оказывает услуги клиентам круглосуточно, потребовало большой подготовительной работы.

В течение 9-ти лет все бизнес и технические процессы тщательно выстраивались, трансформировались и улучшались.



Качественная работа call-центра (а не пресловутое: «все линии заняты, мы ответим на ваш звонок в течение 10 минут»), четкое и оперативное понимание оператором сути проблемы клиента и соединение его с нужным специалистом потребовало многих усилий, в том числе и поиска специалистов новой формации, способных делиться своими знаниями в «безлимитном» формате. Чтобы получить консультацию не нужно записываться на прием, ждать в очереди и даже выходить из дома — о проблеме можно рассказать комфортно: для пользования услугой всего лишь нужен телефон или интернет;

Дорогого стоит, попав на пустынной дороге ночью в ДТП, иметь возможность обратиться к профессионалу, который возьмет на себя квалифицированную помощь в решении всех нюансов с ГИБДД и страховой компанией, урегулирование ситуации с противной стороной и т.д. И так по всем 24 областям российского права.

Для частных пользователей получить услуги Европейской Юридической Службы можно став абонентом сервиса Advogrand.

Для членов РОО «МГСА» подготовлено специальное предложение со скидкой 20 %!

Преимущества сервиса Advogrand для автовладельцев:

■ Решение вопроса в момент возникновения. Это особенно актуально для ситуаций, требующих немедленного вмешательства, например, для участников дорожного движения, столкнувшихся с той или иной проблемой.

Форма оказания услуги по бесплатному телефону или интернету круглосуточная 24/7/365, где бы Вы не находились или путешествовали в России или за рубежом!

■ Не нужно запоминать последовательность действий, нормы ак-

тов, законов или другие детали консультации — на сайте в Личном кабинете, предоставляемом компанией всем клиентам, всегда доступна запись консультации.

■ Клиентам ЕЮС доступна возможность передать трубку телефона, для того, чтобы юрист представлял интересы Клиента.

Пользователь юридической услуги получает:

■ Конфиденциальность и индивидуализированный подход, разрешение ситуации благоприятным образом для клиента;

■ Опыт и компетентность в специализированной правовой сфере: помощь в решении всего спектра проблем, связанных с автовлданием: штрафы и отношения с ГИБДД, ДПС, аварийные ситуации, эвакуация авто, покупка-продажа, парковки, стоянки, автострахование, техобслуживание и др.;

■ А также множество других преимуществ и возможностей, например: дополнительный бонус в рамках выбранного тарифа члену МГСА и его семье: юридическая помощь **по всем 24 видам права** — гражданское (личное), семейное, имущественное, ЖКХ, медицинское обслуживание, образование и др.

■ Пакетное годовое предложение дистанционных услуг по карте Advogrand очень выгодно. Клиент платит только один раз, приобретая абонемент годового юридического обслуживания стоимостью от 4000 рублей.

Становитесь участником движения по развитию правовой профилактики и будьте уверены в своих действиях каждую минуту!

Получить дополнительную информацию или выбрать и приобрести годовой абонемент — карту на юридическое обслуживание можно на сайте компании, пройдя по ссылке:

<http://advogrand.com/?id=566837>

или обратившись по телефону к консультанту:

**8-499-129-05-02,
8-985-19-86-029**

Ратушная Елена Леонидовна.

НОВОСТИ

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ДЕПУТАТЫ ОПРЕДЕЛИЛИ СПИСОК УЛИЦ, ГДЕ БУДЕТ ТОЧЕНОЕ РАСШИРЕНИЕ ПЛАТНОЙ ПАРКОВКИ

С 26 декабря 2016 года в 47 районах Москвы организуется точечное расширение парковочного пространства. Расширение коснется только 4% (206 улиц) от общего числа улиц города. Это очаги ДТП и места наибольшего притяжения автомобилей: у торговых и бизнес-центров, станций метро, железнодорожных станций, остановок наземного транспорта. Список улиц был определен совместно с муниципальными депутатами, транспортными экспертами и жителями города.

Новые места появятся вблизи мест наибольшего скопления автомобилей: у торговых и бизнес-центров (ТЦ Золотой Вавилон, ТЦ Город, ТЦ Каширский Двор, ТЦ Авиапарк, ТЦ Экспострой, ТЦ Гудзон, БЦ Весна, БЦ Ходынка, БЦ Тушино, БЦ Огородный, БЦ Бородино Плаза, БЦ Перовский), станций метро (Тушинская, Строгино, Крылатское, Полежаевская, Сходненская, Бутырская, Фонвизинская, Планерная, Ботанический Сад, Владыкино, б-р Рокоссовского, Измайловская, Первомайская, Перово, Люблино, Алма-Атинская,

Каширская, Коломенская, Пионерская), станций МЦК (Окружная, Владыкино, Крымская, Автозаводская, Б-р Рокоссовского, Ботанический Сад, Хорошево).

Из-за постоянной загруженности парковок местные жители зачастую не только не могут найти место, где оставить свою машину на ночь, но и не имеют возможности просто припарковаться на короткое время возле социальных объектов, аптек или магазинов своего района. Теперь они смогут получить бесплатное резидентное разрешение на парковку в своем районе

с 20:00 до 8:00. Жители также могут приобрести круглосуточное резидентное разрешение, стоимость которого не изменится и составляет 3000 рублей в год. На сегодняшний день местные жители имеют 60 529 действующих резидентных разрешений.

«При выборе участков учитывались исследования загруженности парковочных мест, наличие на улицах очагов аварийности и сложной транспортной обстановки. На всех улицах, попавших в зону точечного расширения, сегодня существует проблема поиска места для парковки машины, в первую очередь у местных жителей. В результате водители вынуждены бросать автомобили с нарушениями, что создает проблемы, как пешеходам, так и другим участникам дорожного движения», — подчеркнули в пресс-службе Департамента транспорта.

Полный список улиц можно посмотреть на едином транспортном портале: <http://transport.mos.ru/>

Департамент транспорта

НОВОСТИ

ГИБДД НЕ БУДЕТ ВЫЕЗЖАТЬ НА ДТП БЕЗ ПОСТРАДАВШИХ

Вызов ГИБДД на место даже незначительного ДТП давно стал для российских автомобилистов обыденностью: люди готовы часами ждать приезда патрульных для оформления аварии. Но теперь в МВД готовится инициатива, в случае принятия которой экипаж ДПС будет выезжать только на ДТП, где есть пострадавшие.

Глава МВД Владимир Колокольцев готовит приказ, по которому уже со следующего года патрули ДПС прекратят оформлять аварии без пострадавших. Об этом сообщили автостраховщики, у которых данная инициатива вызвала негативную реакцию.

Если экипажи ГИБДД перестанут выезжать на аварии без пострадавших, то участникам «безжертвенных» ДТП предстоит разбираться между собой по активно внедряемой в России упрощенной схеме оформления, которая еще называется «европротокол».

Сейчас по такой схеме оформляют ДТП с ущербом не более 50 000 рублей, но работает это только в том случае, если нет пострадавших и споров водителей о том, кто виноват. В ряде регионов внедрен и так называемый «безлимитный протокол» с суммой покрытия до 400 000 рублей, но в этом случае для оформления уже нужна фиксация места аварии системами «ГЛОНАСС» или GPS.

Но в МВД как раз и хотят отказаться от выездов на «спорные» ДТП, где водители самостоятельно не смогли договориться о том, кто виноват, и нужен «судья» в виде сотрудника ГИБДД. С одной стороны, их можно понять: в ГИБДД элементарно не хватает экипажей, чтобы заниматься мелкими ДТП. Однако и страховщики против такой инициативы.

«Инициативу МВД в какой-то степени можно назвать революционной. Ни в Европе, ни в США сотрудники правоохранительных органов не отказываются от выезда на место ДТП, если сами водители не договорились, кто виноват, ведь от этого зависит в итоге стоимость будущей страховки. За инспектором остается роль судьи, и случаи бывают разные: столкнулись несколько машин, или авария случилась по вине третьего участника, а он скрылся, или ДТП произошло по вине дорожных служб. Непонятно, как все эти нюансы водители будут оформлять на месте, особенно, когда нет опыта использования «европротокола» и доверия к страховым компаниям», — сообщил президент Всероссийского союза автостраховщиков Игорь Юргенс.

Ранее уже писалось, что к закону об ОСАГО будет разработан очередной блок поправок, который должен значительно упростить жизнь автомобилистам при оформлении ДТП по так называемому «европротоколу» — в частности, зафиксировать ДТП будет проще и удобнее. Страховые компании, правда, уже опасаются роста страховых мошенничеств.

Авторамблер



ЮМОР

Дама: «Перед Новым годом начала выбрасывать из дома все ненужное... Муж старается на глаза не попадаться.»



На Новый Год администрация нашего города решила не вешать гирлянды, а просто увеличить скорость светофоров в 10 раз...



Телефонный разговор под Новый год:
— Алло, это страховая компания? Скажите, мы можем застраховать дом по телефону?
— Нет, это невозможно. Сейчас мы пошлем своего представителя, и он заключит с вами соглашение.

— Хорошо, присылайте. Только поторопитесь, а то у нас уже догорает елка и начинает дымиться ковер!



Палата в родильном доме. Обход профессора. Вопросы, ответы...

Оказалось, что все собрались рожать в один день — 1 октября. Профессор удивлен. Ему объясняют:

— А мы в одной компании Новый Год встречали.



1 января. Родители звонят по телефону:

— Сынок, как Новый год встретил? Сын с похмелья:

— А я его не встречал! Он сам пришел.



Заглох у деда Запорожец, он остановил Мерседес и говорит водителю:

— Сынок, дерни маленько, я как фарами моргать начну, сразу останавливайся!

Едут, а их обгоняет Вольво, не выдержал водитель Мерседеса и нажал на газ. Гаишник на перекрестке, увидев это, звонит на пост:

— Коля, не поверишь — тут сейчас две иномарки пролетели километров под двести, а за ними дед на Запорожце, так он им еще и фарами моргал, чтобы дорогу уступили!



— А я своей любимой, на Новый год, подарок под елку положил!

— А она что?

— А она его до сих пор и ищет: тайга-то большая!



Незадолго до Нового года:

— Сынок, если ты будешь слушаться, перестанешь капризничать, то Дед Мороз подарит тебе радиоуправляемую машинку!

— Здорово! Значит, у меня будет целых две радиоуправляемые машинки!

— Почему же две?

— А вторую я нашел у тебя под кроватью.

ГАЗЕТА МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО СОЮЗА АВТОМОБИЛИСТОВ
ВЕСТНИК МГСА

Учредитель:
РОО «Московский городской союз автомобилистов»

Издатель: ООО «Комментарий»
123557, Москва, Электрический пер. д. 3/10, стр. 1.
Тел.: (499) 255-64-34; www.kommentariy.com

Главный редактор: Щеглова Н. Г.

Зам. главного редактора: Тетерников И. И.,
начальник организационного
отдела РОО «МГСА».

Редакционная коллегия:

Рубинштейн М. С.
председатель РОО «МГСА».

Хозембо Г. А.
1-й заместитель председателя РОО «МГСА».

Воротилкин М. Н.
заместитель председателя РОО «МГСА»
по перспективному развитию и строительству.

Семунина Н. Н.
заместитель председателя РОО «МГСА»
по земельно-правовым отношениям.

Файнгерш Ю. А.
помощник председателя РОО «МГСА».

Усанов Б. И.
специалист 2 отделения РОО «МГСА» по ЮАО.

Днепровский Р. В.
председатель отделения РОО «МГСА» по ВАО.

Прохоров А. С.
начальник юридического отдела РОО «МГСА».

Силкин Н. Д.
советник председателя горкома
профсоюза работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства.

При перепечатке и использовании
материалов ссылка на «Вестник
МГСА» обязательна. Редакция не несет
ответственности за содержание
и достоверность рекламных материалов.
Точка зрения редакции может
не совпадать с мнением авторов.

Адрес редакции: 105064, Москва,
Старая Басманная, д. 6, стр. 3, 2-й эт.

Телефон секретаря:
(495) 607 32 64

E-mail: roomgsa@bk.ru

www.roomgsa.info

Свидетельство о регистрации СМИ
ПИ № ФС1-02091 от 18.04.2006 г.

Тираж: 25 000 экз.

Газета распространяется бесплатно
на автостоянках Московского
городского союза автомобилистов

Подписано в печать 12.12.2016 г.

Отпечатано в ОАО «ПФОП»
«Волоколамская типография»

Заказ № 5579